

<b>12</b>	<b>Gemeentegrensoverschrijdend aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer houdende invoeren van een zonale tonnagebeperking langs de verbinding Schaffen-Zelem-Linkhout</b>
-----------	--

**GOEDKEURING**

**Aanwezig:**

de heer Sander Hoogstijns, Voorzitter; de heer Luc Wouters, Burgemeester; mevrouw Rita Moors, Eerste schepen; de heer Wim Vangeel, Tweede schepen; de heer Dirk Snyers, Derde schepen; mevrouw Romi Soors, Vierde schepen; mevrouw Heidi Lamotte, Vijfde schepen en voorzitter BCSD; mevrouw Veerle Beckers, Raadslid; mevrouw Veerle Verboven, raadslid; de heer Stefan Coenen, Raadslid; mevrouw An Goijens, Raadslid; de heer Mario Vrancken, Raadslid; de heer Jeffrey Mardulier, Raadslid; mevrouw Birgitt Carlier, Raadslid; mevrouw Noa Vandevenne, Raadslid; de heer Axel Geerts, Raadslid; mevrouw Hanne Janssen, Raadslid; de heer Gunter Van Oost, Raadslid; mevrouw Chelsea Nshuti; de heer Peter Aerts; de heer Maarten Aerts; mevrouw Ine Geerts; de heer Bernard Zwijzen, Algemeen directeur wvd.

**Verontschuldigd:**

mevrouw Betty Luyten, Raadslid

**Stemming**

Goedgekeurd bij stemming door De Gemeenteraad met:

- 22 stem(men) voor: Maarten Aerts; Peter Aerts; Veerle Beckers; Birgitt Carlier; Stefan Coenen; Axel Geerts; Ine Geerts; An Goijens; Sander Hoogstijns; Hanne Janssen; Heidi Lamotte; Jeffrey Mardulier; Rita Moors; Chelsea Nshuti; Dirk Snyers; Romi Soors; Gunter Van Oost; Noa Vandevenne; Wim Vangeel; Veerle Verboven; Mario Vrancken; Luc Wouters

**Juridische motivering**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Feitelijke motivering**

De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Voorliggende zone tonnagebeperking voor vrachtwagens +7,5 ton werd in onderling overleg tussen de betrokken gemeenten afgebakend.

De betrokken besturen keuren deze tonnagebeperking goed voor wat betreft het eigen grondgebied, maar verwijzen naar de volledige zone (kaartmateriaal).

De zone omvat het gebied tussen : N 29 (excl.) – N725 (excl) – Schalbroekstraat en Linkhoutstraat (excl) – Vinnehoekstraat (inclusief) - Halensestraat (inclusief)– Schansstraat (inclusief en inclusief zijwegen tot aan Kolenbergstraat) – Dorpsstraat (inclusief) – Van Zurpeledijk (incl.) – Zelemseweg (incl. en inclusief Wijerstraat)

De goedkeuring door de gemeenteraad is voor het gedeelte Lummen. De tonnagebeperking kan pas ingaan na goedkeuring door de gemeenteraden van Halen en Diest. De borden zullen gecoördineerd geplaatst worden door de zorgen van de respectievelijke besturen en dit elk voor hun deel.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

**Er wordt een zonale tonnagebeperking voor vrachtwagens + 7,5 ton ingevoerd.**

Deze maatregel wordt gesignaleerd door plaatsen van de verkeersborden C23 met zonale geldigheid en onderschriften '7,5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijke bediening' en bijhorende einde zoneborden op volgende locaties :

- In de Eekhoornstraat, net voorbij de aansluiting met de N29 Blanklaarstraat
- In de Borgersstraat, net voorbij de aansluiting met de N29 Blanklaarstraat
- In de Hertenrodestraat, net voorbij de aansluiting met de N725 Meldertsebaan
- In de Waterheikensstraat, net voorbij de aansluiting met de N725 Meldertsebaan
- In de Zandstraat, net voorbij de aansluiting met de N725 Meldertsebaan
- In de Zelemsebaan, net voorbij de aansluiting met de N725 Meldertsebaan
- In de Kapelstraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Hoekstraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Boogbosstraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Smetanastraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Sint Trudostraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat (+ kerkplein ?)
- In de Driehoekstraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Kammestraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Kambergenstraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Oude Vinnestraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Heidestraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat
- In de Vinnehoekstraat, net voorbij de aansluiting met de Linkhoutstraat (rotonde)

**Artikel 2**

De nodige signalisatie zal worden aangebracht door de zorgen van het gemeentebestuur

**Artikel 3**

De tonnagebeperking kan pas ingaan als deze is goed gekeurd door de gemeenteraden van Halen en Diest.

**Artikel 4**

Het plan "Tonnagebeperking\_zone\_Diest\_Halen\_Lummen" maakt deel uit van dit besluit. Het geeft een aanduiding van de zone waar de tonnagebeperking van kracht is.

**Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**Bijlagen**

1. Tonnagebeperking\_zone\_Diest\_Halen\_Lummen.png

Namens De Gemeenteraad

Algemeen directeur wnd  
Bernard Zwijzen

Voorzitter  
Sander Hoogstijns

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 47xxwz-hs5ihd-gtzks2-wv